

TABELLA D

LIVELLO DI RUMOROSITA' DI ROTOLAMENTO	PUNTEGGIO UNITARIO
)	2
))	1
)))	0

Il punteggio P_{rr_j} per questo sub-criterio sarà attribuito automaticamente al concorrente j-esimo in base alla seguente formula: $P_{rr_j} = \text{arrotonda}((P_j/P_max);2)*5$, dove:

P_j è la sommatoria dei prodotti tra la quantità di pneumatici nuovi di una determinata misura richiesti dalla stazione appaltante e il valore identificativo del livello di rumorosità di rotolamento attribuito dalla casa produttrice allo pneumatico offerto (numero intero variabile da 0 a 2, come da tabella di corrispondenza sopra riportata) relativa al concorrente j-esimo

P_max è il valore massimo tra tutti i P_j .

L'arrotondamento è compiuto alla seconda cifra decimale utilizzando la funzione ARROTONDA di MS Excel

Di seguito un esempio di calcolo dei punteggi ipotizzando la partecipazione alla gara di tre concorrenti (denominati Alfa, Beta e Gamma)

misura pneumatici	quantità	Alfa	Risultato	Beta	Risultato	Gamma	Risultato
215/75 R 17.5	512	2	1024	2	1024	0	0
315/80 R 22.5	96	0	0	2	192	1	96
385/65 R 22.5	64	1	64	1	64	2	128
245/70 R 17.5	32	1	32	2	64	2	64
195/75 R 16	56	2	112	1	56	1	56
225/75 R 17.5	24	1	24	2	48	2	48
235/75 R 17.5	24	1	24	0	0	0	0
245/70 R 19.5	24	1	24	1	24	1	24
265/70 R 19.5	80	2	160	0	0	2	160
315/70 R 22.5	24	0	0	0	0	0	0
295/80 R 22.5	24	2	48	1	24	1	24
295/60 R 22.5	24	2	48	2	48	2	48
155/80 R12	64	2	128	2	128	2	128
Totale Risultato (P_j)			1688		1672		776

CONCORRENTE	Totale risultato (P_j)	Coefficiente	Punteggio
Alfa	1688	1	5,00
Beta	1672	0,99	4,95
Gamma	776	0,46	2,30

P_max 1688