

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta dei rifiuti (n. 6 lotti). – Chiarimenti e precisazioni.

11/04/2017

DOMANDA N. 1: Si richiede cortesemente di confermare che l'importo a base di gara per il LOTTO 1 è di € 194.070,00 + IVA come indicato a pagina 12 del bando e non € 194.000,00 come indicato a pagina 3 del disciplinare, al fine di richiedere la cauzione provvisoria.

RISPOSTA N. 1: l'importo a base di gara è di Euro 194.070,00 + IVA, di cui Euro 70,00 + Iva per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara, come specificato a pag. 4 del disciplinare di gara.

PRECISAZIONE N. 1: per un refuso è stato indicato quale importo complessivo a base di gara per il lotto n. 5 l'ammontare di Euro 232.070,00 + Iva al posto di Euro 272.070,00 + Iva. Si chiede di tenere presente quale dato corretto quest'ultimo visto che il prezzo unitario a base di gara (oneri per la sicurezza esclusi) è pari ad Euro 136.000,00 + Iva. Ciò stante il massimale della garanzia provvisoria è pari ad Euro 5.441,40 (2% di Euro 272.070,00). Fermo il resto.

19/04/2017

DOMANDA N. 2: vi scrivo in merito ad un chiarimento di carattere tecnico riferito al Lotto 6) e più precisamente al significato di quanto sotto riportato (tratto dalle pagine 17 e 18 del disciplinare di gara).

LOTTO N. 6 (Autocarro con attrezzatura a vasca e costipatore idraulico)

sub criterio PACCHETTO TECNICO ATTREZZATURA

Volume dichiarato del cassetto realizzato nell'AVC della vasca

A che particolare si riferisce il volume richiesto?

RISPOSTA N. 2: Nella relazione "LOTTO 6_Relazione tecnica vasca per MDCS" alla sezione "SPECIFICA TECNICA ATTREZZATURA A VASCA" punto I CARATTERISTICHE GENERALI, comma 2, è riportata la specifica:

- integrato nel voltacassonetti deve essere previsto un contenitore da almeno 200 Lt..

Di seguito foto esplicativa del cassetto



DOMANDA N. 3: con riguardo al lotto n. 4 si chiede se possono essere accettate come “forniture analoghe” anche quelle con cabinati con “vasca ribaltabile” anziché solo “cabinati con pianale”.

RISPOSTA N. 3: Per forniture analoghe si intendono mezzi cabinati con pianale e/o vasca ribaltabile.

DOMANDA N. 4: facciamo riferimento alle relazioni tecniche dei vari lotti ed in particolare a:

- 1) Lotto n. 2, p.to 2, cassone, si chiede se sia accettabile un cassone liscio bombato senza nervatura di rinforzo;
- 2) Lotto n. 2, p.to 7, sistema di compattazione, si chiede se sia accettabile un sistema dove anche i cilindri del carrello (slitta) sono posti all'interno della bocca di carico
- 3) Lotto n. 4, p.to 4, attrezzatura a vasca, si ritiene che la vasca laterale non necessiti di rullo per permettere spostamenti del veicolo e quindi si chiede di confermare.

RISPOSTA N. 4: fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche minime stabilite dagli allegati tecnici al Capitolato Speciale di Appalto si riscontrano le richieste di cui sopra sottolineando come:

- 1) Lotto n. 2, p.to 2, cassone: sì, è ammesso;
- 2) Lotto n. 2, p.to 7, sistema di compattazione: sì, è ammesso;
- 3) Lotto n. 4, p.to 4, attrezzatura a vasca: si conferma che gli stabilizzatori dovranno essere dotati di rulli per consentire il movimento del mezzo in fase di scarico dei rifiuti.

28/04/2017

DOMANDA N. 5: Relativamente ai lotti 5 e 6 della procedura in oggetto, si richiedono chiarimenti ai seguenti quesiti:

LOTTO 5

1. Si chiede conferma che il veicolo a metano 120 Q.li di MTT debba avere la guida a Destra (dalle nostre informazioni sembra che IVECO non produca un a versione con guida a Destra degli Eurocargo a metano).
2. Per ridotta altezza da terra deve intendersi un autocarro a cabina ribassata?? Diversamente si richiede specificare altezza max primo gradino di salita.
3. Il “cucchiaino” dell’AVC posteriore (250 lt) deve essere inteso come il “cassetto” dell’AVC laterale (150 lt) o sono applicazioni diverse? Per l’AVC posteriore è possibile offrire una soluzione tipo sacca apri-chiudi a movimentazione idraulica al posto del cucchiaino/cassetto?
4. Un sistema di compattazione che compia una corsa breve quanto interagisce con il movimento l’AVC può essere considerato “ciclo sincronizzato”. Diversamente si chiede di spiegare come vada inteso il sincronismo.
5. Il sistema di costipazione della vaschetta trasversale può essere anche a pala semplice oppure deve essere del tipo pala-carrello?
6. Su che lato dell’automezzo deve poter scaricare la vaschetta? Oppure è indifferente?

LOTTO 6

1. Si chiede di confermare (o correggere) il dato della portata legale minima di 300 kg (esclusa la tolleranza di legge): parlando di IVECO 35 a metano (da nostre informazioni l’unico che abbia le ruote posteriori gemellate), per restare nella portata richiesta il costipatore allestito con gli optionals richiesti non dovrebbe pesare più di 996 Kg (!), meno di molte vasche a cielo aperto in acciaio.
2. Parlando sempre di marca nazionale di telai, si chiede di confermare (o eliminare) l’optional interni a ridotta sporcabilità, non disponibile per telai 35 Q.li e come intendere l’accesso al posto di guida facilitato (premesse che non ci risulta disponibile un eventuale gradino di salita supplementare).

RISPOSTA N. 5:

LOTTO 5

1. Si conferma che la guida deve essere a destra.

2. Si intende semplicemente che l'altezza del primo gradino sia la minima possibile. Si richiede di specificarne la misura, pur non essendo oggetto di valutazione.
3. Cucchiaino e cassetto sono, in questo caso, sinonimi (vedi immagine risposta 2). Non saranno accettate soluzioni tipo sacca apri – chiudi.
4. Per sincronismo si intende che il sistema di compattazione e quello di conferimento dei rifiuti dall'AVC nel cassone non interferiscano tra loro.
5. E' ammesso anche il ciclo di compattazione della vaschetta con pala semplice.
6. Lo scarico deve essere esclusivamente dal lato destro.

LOTTO 6

1. Confermiamo il requisito minimo di 300 Kg
2. Per optional "interni a ridotta sporcabilità" essendo il mezzo adibito per la raccolta dei rifiuti si intende che il materiale utilizzato per rivestire i sedili sia resistente ad eventuali cicli di lavaggio (non è gradito, per esempio, che il tessuto di rivestimento sia di colore chiaro o alcantara). Per posto di guida facilitato si intende un raggio di apertura della porta comodo anche per autisti robusti che consenta facili operazioni di salita e discesa dal mezzo.

DOMANDA N. 6: a pagina 8 del disciplinare di gara, art. 3 viene richiesta la dichiarazione di solidità economica e finanziaria rilasciata da almeno due Istituti.

Chiediamo cortesemente se tali dichiarazioni devono essere presentate a corredo della partecipazione alla gara o se possono essere prodotte solo in caso di aggiudicazione.

RISPOSTA N. 6: tali dichiarazioni devono essere presentate già in fase di partecipazione.

ERRATA CORRIGE n. 1: in relazione al lotto n. 2 si comunica che, per un refuso materiale, nella relativa scheda tecnica è stata riportata una errata descrizione del sistema di pesatura e trasmissione dati di cui deve essere dotato l'automezzo. Si provvedere quindi a pubblicare il testo corretto, contenuto nel file nominato "9_automezzi 2017_CSA_LOTTO_2_Relazione tecnica Autocompattatore_bis", unico a valere per la gara in oggetto, fermo il resto. Di tanto si invitano gli operatori economici interessati a prendere atto.