

OGGETTO: Procedura aperta per affidamento fornitura pneumatici e relativi servizi di assistenza tecnica.
– **Chiarimenti.**

29/06/2018

DOMANDA N.1: Nel Capitolato Speciale d'appalto, pag. 3, Art. 2 specificate che i servizi di equilibratura, convergenza ed allineamento ed assistenza varia sono da effettuarsi presso la vostra sede con officine mobile e nel territorio di competenza.

1.1 Per quanto riguarda convergenze ed allineamento è possibile effettuarle presso il nostro punto vendita o devono essere esclusivamente eseguite presso Vs. sede?

Poniamo questo quesito tenendo presente che questi tipi di servizi solitamente vengono eseguiti presso nostra sede. (allineamento assi e convergenza veicolo)

1.2. Abbiamo facoltà di chiedervi attualmente dove eseguite tali servizi?

RISPOSTA N. 1:

1.1 Le operazioni di allineamento e di convergenza possono essere fatte presso la sede dell'appaltatore esclusivamente se lo stesso utilizza idonea attrezzatura certificata.

1.2 attualmente tali servizi sono eseguiti presso officine esterne.

DOMANDA N. 2: Nel modulo di offerta tecnica - pneumatici dobbiamo offrire modello e marca pneumatici suddivisi per ogni misura, ma:

2.1 Non specificate se il disegno che volete deve essere anteriore, trainante o da rimorchio, nel caso di pneumatici nuovi.

2.2 Non specificate se il disegno che volete deve essere trainante o da rimorchio, nel caso di pneumatici ricoperti.

Chiediamo spiegazioni in merito

RISPOSTA N. 2:

2.1

MISURA	
215/75 R 17.5	REGIONAL ANTERIORI
315/80 R 22.5	REGIONAL ANTERIORI E TRAZIONE
385/65 R 22.5	REGIONAL RIMORCHIO
245/70 R 17.5	REGIONAL ANTERIORI
195/75 R 16	ANTERIORI E TRAZIONE
225/75 R 17.5	REGIONAL ANTERIORI
235/75 R 17.5	REGIONAL ANTERIORI
245/70 R 19.5	REGIONAL ANTERIORI
265/70 R 19.5	REGIONAL RIMORCHIO
315/70 R 22.5	REGIONAL ANTERIORI E TRAZIONE
295/80 R 22.5	REGIONAL ANTERIORI
295/60 R 22.5	TRAZIONE



155/80 R12

ANTERIORI E TRAZIONE

2.2

MISURA	
215/75 R 17.5	REGIONAL TRAZIONE
315/80 R 22.5	REGIONAL TRAZIONE
385/65 R 22.5	REGIONAL TRAZIONE
245/70 R 17.5	REGIONAL TRAZIONE
195/75 R 16	REGIONAL TRAZIONE
225/75 R 17.5	REGIONAL TRAZIONE
235/75 R 17.5	REGIONAL TRAZIONE
245/70 R 19.5	REGIONAL TRAZIONE
265/70 R 19.5	REGIONAL RIMORCHIO
315/70 R 22.5	REGIONAL TRAZIONE
295/80 R 22.5	REGIONAL TRAZIONE
295/60 R 22.5	REGIONAL TRAZIONE
155/80 R12	REGIONAL TRAZIONE

DOMANDA N. 3: Per quanto riguarda le carcasse da noi fornite, viene specificato che devono essere uguali a quelle proposte come pneumatici nuovi.

Ciò vuol dire che per ogni marca di pneumatico nuovo che proponiamo dobbiamo fornirvi le carcasse dello stesso modello oppure tutte le carcasse di prima fascia da voi specificate nell'allegato sub "A"?

RISPOSTA N. 3: Dovranno essere rispettate le caratteristiche dell'allegato Sub "A".

DOMANDA N. 4: Nell'allegato N° I al disciplinare di gara parlate di programma di ricostruzione degli pneumatici, dove indicate che sarà valorizzato il programma di ricostruzione degli pneumatici proprio della casa costruttrice.

Per avere un maggior punteggio nella tabella A, gli pneumatici ricoperti devono necessariamente replicare il disegno del pneumatico nuovo?

RISPOSTA N. 4: il punteggio è attribuito automaticamente e solo in base al programma di ricostruzione offerto. Si ribadisce che, comunque, gli pneumatici ricostruiti devono essere idonei per l'impiego di Contarina, come da risposta 2.2.

DOMANDA N. 5: In riferimento a quanto scritto nel CSA, art. 6.... "Per ogni tipologia di pneumatico, se la casa costruttrice ha il programma di ricostruzione, lo pneumatico deve essere ricostruito dalla casa costruttrice con lo stesso disegno del pneumatico originale, altrimenti la ricostruzione verrà eseguita dall'Appaltatore...." sono a porvi i seguenti quesiti formali:

a) Essendo la mia azienda qualificata come "ricostruttore indipendente" ed essendo in possesso della certificazione ECE ONU 108/109 (La ricostruzione di pneumatici è regolamentata da severe norme tecniche: Regolamento ECE ONU 108 (Vettura) e Regolamento ECE ONU 109 (Veicoli Commerciali). Tali Regolamenti disciplinano tutte le fasi del processo di ricostruzione, stabiliscono criteri e requisiti per l'omologazione dell'impianto di ricostruzione, definiscono tutte le marcature da riportare sul pneumatico. Per ottenere e mantenere l'omologazione 108 e 109, infatti, l'impianto è soggetto a controlli e deve sottoporre periodicamente un numero stabilito di pneumatici a prove di carico e velocità così come avviene per l'omologazione delle gomme nuove. Si

tratta, quindi, di controlli che garantiscono sicurezza, prestazioni e durata al pari degli altri pneumatici. Tra i maggiori utilizzatori di pneumatici ricostruiti figurano anche il settore del trasporto pesante e quello aereo, che è molto attento alle norme di sicurezza. L'omologazione dei pneumatici ricostruiti rientranti nel campo di applicazione dei regolamenti ECE ONU 108 e 109 (vettura e veicoli commerciali) è obbligatoria. Dal 13 settembre 2006 non è più possibile commercializzare in tutto il territorio dell'Unione Europea pneumatici ricostruiti non conformi alle norme ECE ONU 108 e 109. Lo prevede la Decisione 2006/443/CE del Consiglio Europeo pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 4 luglio 2006.), vi chiedo se l'eventuale "pneumatico ricostruito" di mia produzione può essere considerato valido quanto quello della Casa Produttrice, come da Regolamento Europeo, ed essere quindi parificato in fase di punteggio?

b) In ogni caso, qualora la Casa Produttrice, pur avendo il Programma di Ricostruzione, non avesse disponibilità della/e misura/e in "offerta" per le ragioni più diverse (commerciali, produttive, etc...), l'offerta da me presentata verrebbe penalizzata nel punteggio tecnico, a prescindere da un criterio oggettivo di misurazione qualitativa dei prodotti offerti, indispensabile al fine di valutare tecnicamente i pneumatici medesimi?

RISPOSTA N. 5: si conferma quanto stabilito dal disciplinare di gara e dal suo allegato n. 1. Si ribadisce che tale scelta deriva dall'esperienza acquisita che è stata travasata nelle motivazioni specificate nei documenti succitati.

DOMANDA N. 6: Data la tipologia del vostro impiego per gli pneumatici, i punteggi relativi a:

- Classe energetica
- Rumorosità
- Aderenza sul bagnato

devono essere comparati su prodotti della gamma Regional oppure per ottenere punteggi più alti possono essere proposti prodotti della linea H?

RISPOSTA N. 6: Il fornitore deve tenere conto dell'utilizzo regional e comunque in funzione di quanto già precisato nella risposta n. 2.

DOMANDA n. 7

Nell'Art.2 del capitolato speciale d'appalto definite gli pneumatici di prima fascia come pneumatici per gli automezzi aziendali di Contarina Spa per i quali sia garantita la ricostruzione.

Nell'Allegato SUB "A" scrivete: Riportiamo di seguito le marche di prima fascia che meglio assicurano le prestazioni richieste ovvero Bridgestone, Continental, Good Year, Michelin, Pirelli e Dunlop.

Saranno ammesse anche altre marche che comunque rispondano tecnicamente al parametro sopra descritto ("prima fascia"), ex art. 85, D.Lgs. 50/2016.

Come pneumatico di prima fascia allora si possono intendere tutti quegli pneumatici per la quale è garantita la ricostruzione, come voi scrivete nell'articolo 2 del capitolato?

Anche pneumatici di sottomarca per la quale è garantita la ricostruzione? Es. Kormoran, Firestone..

RISPOSTA N. 7: sì.

DOMANDA N. 8: Nell'art.4 del capitolato speciale d'appalto citate il ricondizionamento dei cerchi (verniciatura). Esso non è presente nell'offerta tecnica, come facciamo a quantificare il servizio?

RISPOSTA N. 8: il costo di tale operazione si intende incluso nel prezzo degli pneumatici.

DOMANDA N. 9: quando parlate di capacità tecnica e chiedete della documentazione che provi tale stato per accelerare l'iter di gara, possiamo utilizzare qualsiasi elemento contenuto nell'allegato XVII del D.Lgs. 50/2016, per comprovare la capacità?

RISPOSTA N. 9: si rimanda a quanto riportato nel bando tipo ANAC n. 1/2017 (in primis al punto 7.3).

DOMANDA N. 10: Per quanto riguarda le misure da autocarro, si intendono con disegno anteriore o posteriore?

Potete indicare per ogni misura il disegno/profilo necessario e anche l'indice di carico richiesto?

RISPOSTA N. 10: vedasi risposta n. 2.

DOMANDA N. 11: Nel modello di offerta economica-pneumatici nella tipologia di servizi richiesti chiedete l'allineamento assali semirimorchi, quest'ultimo se necessita di cambi di pezzi dovuti ad usura degli assali come ci si comporta?

Nell'allineamento assali semirimorchi l'importo si intende per intero semirimorchio?

RISPOSTA N. 11:

11.1 Eventuali costi dovuti ad operazioni e componentistica non previsti dal capitolato speciale d'appalto saranno riconosciuti a parte previa accettazione di offerta formulata dall'Appaltatore.

11.2 Sì, per l'intero semirimorchio.

DOMANDA N. 12: al fine di formulare l'offerta correttamente, chiediamo cortesemente di sapere per ogni misura indicata, il tipo di profilo/modello di cui necessitate (anteriore, posteriore, rimorchio) perché anche l'etichetta europea varia in base al profilo. Inoltre richiedete di indicare anche nell'offerta tecnica la MARCA E IL MODELLO, (mentre nel 2016 richiedevate solo la MARCA)

Per quanto riguarda le misure da autocarro, si intendono con disegno anteriore / posteriore o rimorchio? Potete indicare per ogni misura il disegno / profilo necessario con la relativa quantità, e anche l'indice di carico richiesto?

RISPOSTA N. 12: Vedi risposta 2. Si conferma inoltre la richiesta di conoscere sia la marca sia il modello degli pneumatici.

DOMANDA N. 13: Nel prezzo del pneumatico da indicare nello schema di offerta economica, dobbiamo includere e tenere conto anche delle prestazioni di smontaggio/montaggio, equilibratura, ricondizionatura e verniciatura del cerchio, contributo ambientale PFU?

RISPOSTA N. 13: i prezzi posti a base di gara e, di conseguenza, quelli che saranno offerti dai concorrenti per la fornitura degli pneumatici e per l'esecuzione dei servizi di assistenza tecnica sono

comprensivi di tutte le voci citate nella domanda (vedasi anche risposta n. 8). I prezzi posti a base di gara si intendono al netto della sola I.V.A..

DOMANDA N. 14: A pagina 7 del Disciplinare richiedete il requisito di capacità tecnica:

va bene se oltre a dei certificati di buona esecuzione rilasciati dai nostri clienti, alleghiamo uno schema su nostra carta intestata, con indicati i nominativi, le date e gli importi?

RISPOSTA N. 14: è possibile procedere come da voi indicato.

DOMANDA N. 15: Nel 2016 avevate usato il modello Gamma che ora non è più presente.

Mi confermate che va compilato il solo **DGUE** nelle parti come indicato, e soprattutto mi confermate che i documenti vanno firmati in originale dal Legale Rappresentante (non quindi dai membri del Collegio Sindacale, consiglieri, che comunque non hanno il potere di Legale Rappresentanza)?

E' invece sufficiente e corretto indicare all'interno del DGUE tutti i nominativi dei soggetti ref art. 70 D.Lgs 50/2016?

RISPOSTA N. 15: tutta l'offerta deve essere conforme (sia dal punto di vista sostanziale sia formale) a quanto stabilito dalla *lex specialis* di gara; il DGUE deve essere compilato secondo le istruzioni in esso presenti e presentato su supporto informatico (es. CD-rom) e cartaceo. Il modello Gamma è stato sostituito dal DGUE.

DOMANDA N. 16: Nelle buste non vanno inseriti copia dei listini ufficiali dei produttori dei pneumatici?

RISPOSTA N. 16: non è obbligatorio inserire copia dei listini ufficiali dei produttori degli pneumatici. Si coglie l'occasione per ricordare che nelle buste **A** e **B** non devono essere inseriti dati e/o documenti tali da consentire di risalire agli elementi oggetto di attribuzione automatica dei punteggi.

DOMANDA N. 17: A pagina 13 del disciplinare parlate di ETICHETTA EUROPEA DEI PNEUMATICI. Possiamo produrre noi uno schema su nostra carta intestata dove indichiamo l'etichetta per ogni misura, o devono essere inseriti cataloghi o listini in originale dei produttori dei pneumatici?

RISPOSTA N. 17: è possibile (nonché auspicabile) inserire lo schema da voi proposto, fermo restando la necessità di inserire l'etichetta europea degli pneumatici o altro documento ufficiale della casa produttrice degli pneumatici da cui si possano ricavare gli elementi necessari all'attribuzione dei punteggi.

DOMANDA N. 18: la presente per chiedere un chiarimento su cosa si intenda con "programma di ricostruzione della casa costruttrice".

All'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto si riporta che "lo pneumatico deve essere ricostruito dalla casa costruttrice con lo stesso disegno del pneumatico".

Al fine del conteggio dei punti come da allegato A sono da ritenersi validi solo programmi di ricostruzione che prevedano la ricostruzione presso stabilimenti della casa costruttrice del prodotto nuovo?

RISPOSTA N. 18: vedasi risposta n. 5.